



## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (สถานีศรีรัช – เมืองทองธานี)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (สถานีศรีรัช – เมืองทองธานี) เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2561 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม แกรนด์ บอลรูม เอ ชั้น 5 โรงแรม เบสท์ เวสเทิร์น พลัส แวนด้า แกรนด์ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมและรายละเอียดโครงการ รวมถึงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้สนใจทั่วไป

### สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

#### ด้านรายละเอียดโครงการ

- รูปแบบขนานขาลาของสถานีศรีรัชของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (สายหลัก) และการเชื่อมต่อกับส่วนต่อขยายฯ เพื่อเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานี
- รูปแบบสถานี MT-01 และ MT-02 ของส่วนต่อขยายฯ
- รูปแบบการเดินรถไฟจากบริเวณสถานีศรีรัชของสายหลักเข้าสู่ส่วนต่อขยายฯ
- ความสามารถในการรองรับจำนวนผู้โดยสารจากผลการวิเคราะห์และคาดการณ์กรณีที่มีกิจกรรมพิเศษภายในพื้นที่เมืองทองธานี
- จำนวนขบวนรถไฟฟ้า จำนวนและความจุภายในของผู้โดยสาร รวมถึงความสามารถในการเพิ่มผู้โดยสารต่อขบวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการภายในส่วนต่อขยายฯ
- มาตรฐานการออกแบบระบบรถไฟฟ้า
- ความละเอียดและชัดเจนของกระบวนการภายในแผนการดำเนินงานส่วนต่อขยายฯ
- มาตรการด้านความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง
- การพิจารณาความเหมาะสมของทางเลือกระบบรถไฟฟ้า ทั้งระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวและรูปแบบอื่นๆ โดยเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียในด้านความสอดคล้องกับภาพรวมโครงข่ายรถไฟฟ้า ลักษณะพื้นที่ ปริมาณผู้โดยสาร ความสะดวกของผู้โดยสาร วงเงินลงทุน การซ่อมบำรุง ผลตอบแทนทางด้านการเศรษฐกิจและการเงิน ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการเชื่อมต่อกับเส้นทางของระบบคมนาคมในอนาคต
- การเผยแพร่ข้อมูลบริษัทดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าและงานก่อสร้างของผู้รับสัมปทานโครงการฯ
- การออกแบบสถานีรถไฟฟ้าให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกกับกลุ่มผู้สูงอายุและผู้พิการ รวมถึงห้องน้ำสำหรับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า
- การเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างส่วนต่อขยายฯ กับถนนติวานนท์

#### ด้านอื่นๆ

- การพิจารณาให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม
- การพิจารณาให้มีโรงกำจัดขยะ เพื่อจัดการขยะที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่เมืองทองธานี
- การใช้บัตรโดยสารร่วมกันระหว่างสายหลักและส่วนต่อขยายฯ
- นโยบายการให้ส่วนลดและอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า
- นโยบายด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (CSR) เช่น การให้ทุนการศึกษา การตรวจสอบสุขภาพ และการช่วยเหลือด้านอาชีพของผู้อยู่อาศัยภายในชุมชน เป็นต้น

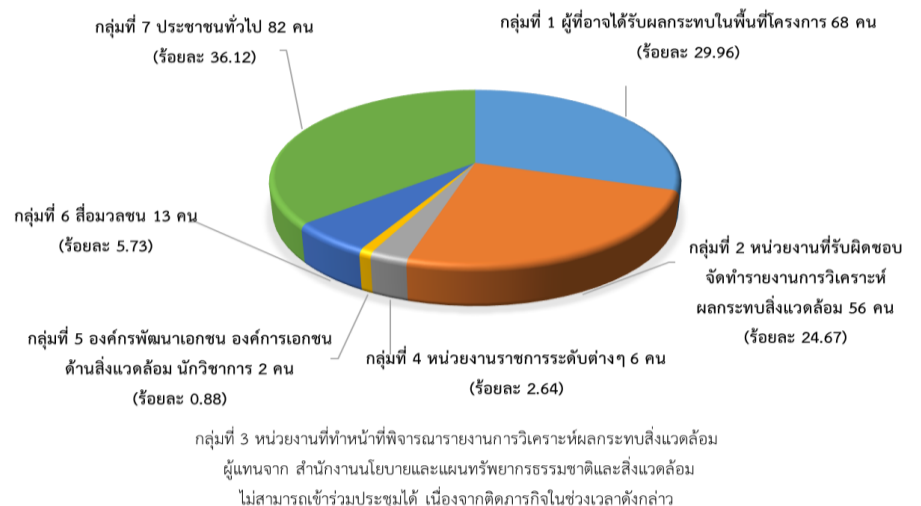
#### ด้านสิ่งแวดล้อม

- ขอให้อธิบายเพิ่มเติมเรื่องมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5
- เสนอให้นำมาตรการที่อยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการตามมาตรการอย่างใกล้ชิด
- เสนอให้เพิ่มเติมและทบทวนมาตรการด้านต่างๆ ได้แก่
  - มาตรการดูแลระบบนิเวศทางน้ำในคลองบางพูด
  - มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ทั้งจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบเมืองทองธานี โดยประสานร่วมมือกับเทศบาลนครปากเกร็ดและบริษัทที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการเมืองทองธานี
  - มาตรการจัดการด้านจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบเมืองทองธานี
  - มาตรการจัดการขยะ
  - มาตรการการเพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า
- ให้มีการติดตามตรวจสอบทุกปัจจัยสิ่งแวดล้อมและกำหนดความถี่ให้ชัดเจน
- การเผยแพร่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการ

#### ด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ

- เสนอให้ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- เสนอให้มีการสื่อสารกับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ หรือจัดทำความก้าวหน้าการดำเนินงานเพื่อแจ้งต่อประชาชนทุก 3 เดือน
- เสนอให้มีการเพิ่มการประชาสัมพันธ์เรื่องแนวเส้นทางของส่วนต่อขยายฯ
- เสนอให้จัดทำแบบจำลอง 3 มิติ แสดงภาพรวมของแนวเส้นทาง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีความเข้าใจได้มากยิ่งขึ้น

### สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 227 คน



#### บรรยากาศการประชุม



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ : <http://www.mrta-pinklineextension.com/>

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : คุณรัตติยา งามประดิษฐ์

○ E-Mail : [rattiya\\_n@team.co.th](mailto:rattiya_n@team.co.th) โทร 0-2509-9000 กด 3201-3205 ต่อ 106 โทรสาร 0-2509-9109

○ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

151 อาคารทีม ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย :

○ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทร 0-2716-4000 โทรสาร 0-2716-4019

