

ส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (สถานีศรีรัช – เมืองทองธานี)

ในงานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (สถานีศรีรัช – เมืองทองธานี) ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2561 ณ ห้องประชุมใหญ่ 104 อาคารพิทยพัฒน์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียร่วมรับฟังข้อมูล แสดงความคิดเห็นและร่วมปรึกษาหารืออย่างทั่วถึงและกว้างขวาง ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549

ส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (สถานีศรีรัช – เมืองทองธานี) มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ – ปากเกร็ด 39 แนวทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา ต่อเนื่องไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มีขอบเขตพื้นที่ศึกษาอยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ ในพื้นที่การปกครองของเทศบาลนครปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

สรุปประเด็น ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ด้านรายละเอียดโครงการ

- รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) แบบยกระดับ มีความเหมาะสม
- แนวเส้นทางส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีความเหมาะสม
- แนวเส้นทางโครงการอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขยายทางพิเศษอุดรรัถยา
- เสนอให้วางตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าที่เอื้อประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการให้มากที่สุด เช่น เพิ่มสถานีบริเวณมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ออกแบบสถานี MT-02 เพื่อรองรับการเดินทางบริเวณถนนติวานนท์ และถนนศรีสมานในอนาคต เป็นต้น
- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการจัดการจราจรในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์

- เสนอให้พิจารณาสิทธิประโยชน์ที่จะให้กับคนในพื้นที่ที่อาศัยรอบๆ บริเวณเมืองทองธานี เช่น ให้มีบัตรโดยสารในราคาพิเศษ สร้างสวนสาธารณะรอบทะเลสาบเพื่อให้ประชาชนมาออกกำลังกาย สร้างสวนหย่อมใต้สถานีรถไฟฟ้า เป็นต้น
- เสนอให้จัดตั้งวิเทศชุมชน เพื่อเผยแพร่และแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน
- เสนอให้มีหน่วยอาสาสมัครของชุมชน เพื่ออำนวยความสะดวกและช่วยเหลือคนในชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ให้เพิ่มการศึกษาด้านสันตนาการและการท่องเที่ยว
- มีข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบในระยะก่อสร้าง ได้แก่
 - เศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกลงนอกแนวรั้วกัน อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจรไปมา
 - ปัญหาน้ำท่วมขัง
 - การจราจรภายในบริเวณเมืองทองธานีติดขัดเพิ่มขึ้น เนื่องมาจากการก่อสร้าง และอาจมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น
 - ปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองบางพูดซึ่งรองรับน้ำจากเมืองทองธานี
 - ปัญหาขยะเพิ่มขึ้น

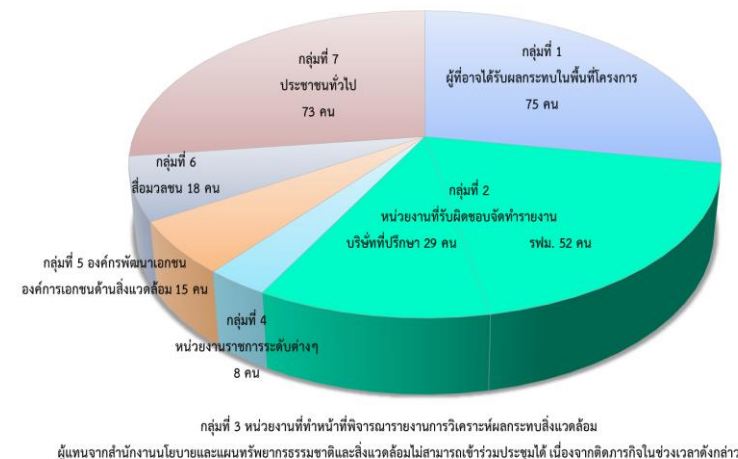
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ

- เสนอให้ปรับปรุงการบริหารจัดการพื้นที่เมืองทองธานีเพื่อประโยชน์ของผู้อยู่อาศัย ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานการจัดการจราจร การจัดการสิ่งแวดล้อม ทัศนียภาพ และสันตนาการ
- รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ไม่เหมาะสมกับแนวเส้นทางส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเสนอให้ใช้ระบบรถไฟฟ้ารางคู่ หรือระบบใต้ดิน
- เสนอให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ที่จะมาใช้บริการส่วนต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

บรรยากาศการประชุม



สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำนวน 270 คน



ติดต่อสอบถามและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่

- E-Mail : rattiya_n@team.co.th
- จดหมายหรือไปรษณีย์ถึง นางสาวรัตติยา งานประดิษฐ์ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 อาคารทีม ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
- โทรสาร 0-2509-9109/โทรศัพท์ 0-2509-9000 กด 3201-3205 ต่อ 106 มือถือ 061-564-4480
- <http://www.mrta-pinklineextension.com/>